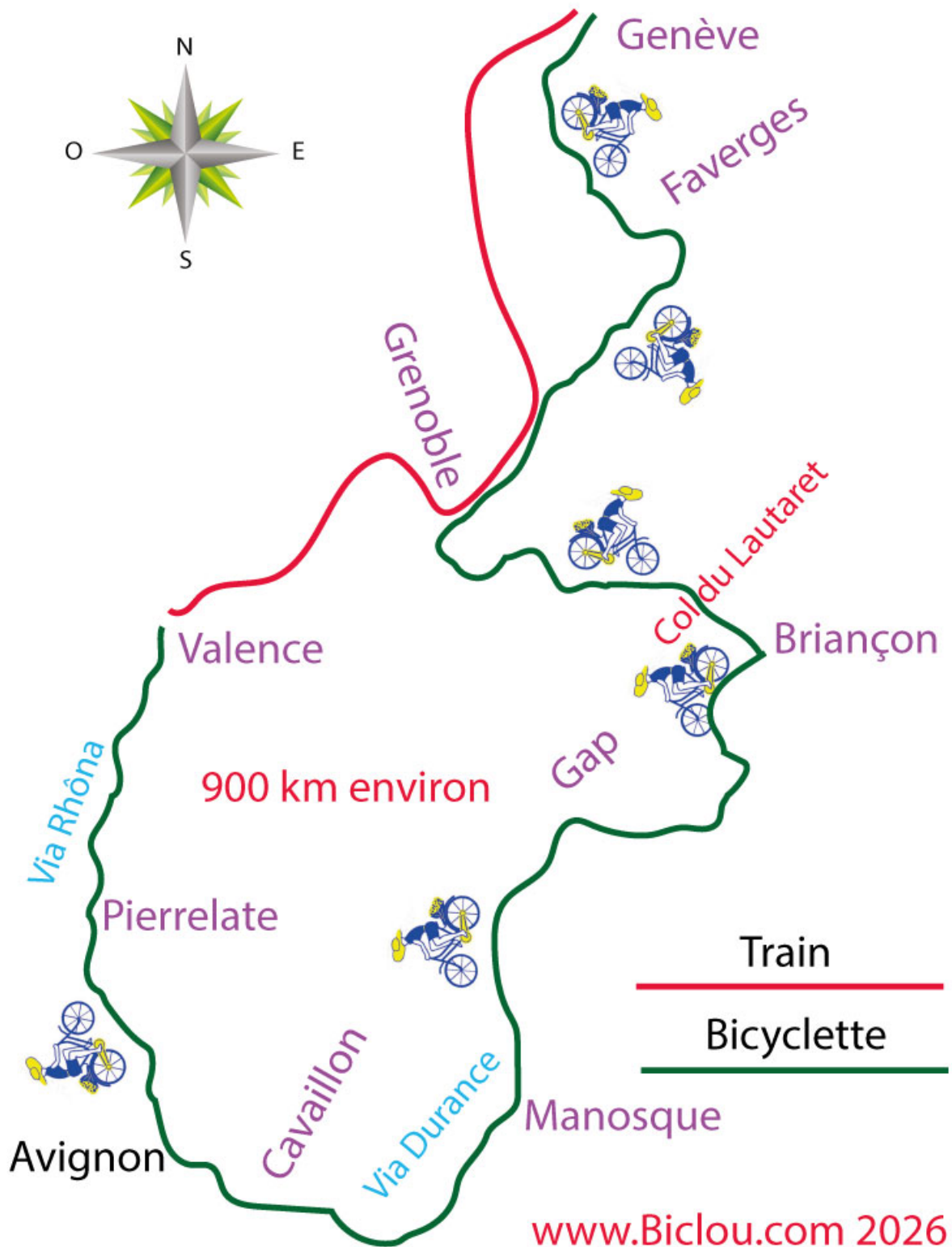


Vélo-route de la Durance : V 862 ;

Bambée juin 2026 du Claudio de la Faverges



L'idée fut (de chêne) 9 jours , 883 km :

Etape Une : **Genevie**, juska Faverges : 77 km

Etape deux : Faverges juska Grenoble Echirolles : 122 km

Etape trois : Grenoble Bourg d'Oisans ; 45 km

Etape quatre : Bourg d'Oisans - Briançon : 81 km

Etape cinq : Briançon **Gap** (115 km)

Etape six : Gap **Manosque** (135 km)

Etape sept : Manosque **Cavaillon** (120 km)

Etape huit : Cavaillon Avignon , **Pierrelate (100 km)**

Etape neuf : **Pierrelate** Valence : 88 km

Etape dix : **Valence** et zou en **Genevie** by train à 13 h 45 mn

Et bien cette *bambée* fut réalisée en juin 2026 : **Claudio** ne conseille pas cette randonnée car bien trop escarpée et difficile,.

A classer plutôt dans la catégorie **cyclo-sportive** que cyclo touristique, bien que riche en lieux géographiques et patrimoniaux remarquables

Des **strapetti** assassins (raidards) à tuer un vieux cyclo bedonnant.

A cet effet Claudio a noté une Bosse assassine au dessus d'Embrun, ponctuée de plusieurs raidards à 10 pour cent, voire plus.

Le **balisage** est bon dans l'ensemble, bien que tortueux parfois, et s'évertue à nous faire passer dans des villages perchés et improbables.

Depuis **Cavaillon** il existe une voie dite verte en direction d'**Avignon**, qui malheureusement se perd dans la pampa à **ChâteauRenard**

Quelques *zolis* points de vue bien entendu, les cigales qui encouragent, des routes souvent munies de bandes cyclables rassurantes.

En deux trois points il serait bon d'indiquer le sens du parcours comme à **Embrun** où **claudio** s'est tapé trois tours de manèges infernaux

Passage à **Avignon** correct par dessus la **Durance** . à **Rognonas**, par la **N 570** munie d'une peu large, mais suffisante bandelette cyclable

La boucle à été cependant bouclée, par **Via Bella**, Grenoble **col du Lautaret** (long long) sur une route circulante et des tunnels mortels

Retour sans encombres , par **Viarhona** , bien connue du **Glaude**

Etape une : Genève Groisy Faverges : 77 km



Départ de **Genève** le 10 juin 2026, afin de rallier **Faverges**, 77 km **par le chemin des écoliers**.

Nous sortons de la **Genevie** en roulant tranquillement le long de **l'Arve** en direction **d'Annemasse**

Après un passage délicat à **Etrembieres**, nous abordons la montée de La **Muraz**, le plateau de Bornes pour finalement basculer sur **Groisy**..

Par une gourance dont claudio a le secret, nous nous retrouvons au fond de la vallée de la **filière**.

Maso, nous remontons alors par **Naves** et sa bosse assassine.

Mais pourquoi tant de haine, tant de souffrances infligées volontairement, claudio a t il quelques péchés à effacer ?

Enfin le sommet , c'est alors par la voie romaine et la **route des marais de l'allée** . que nous arrivons au dessus de **Talloires** pour rallier **La Favergie** le long de la

gouille de la combe de **Savoie** parmi de nombreux cyclistes en goguette :

Ouf..



Etape deux : Faverges Grenoble Echirolles (122 km)



Départ de **Faverges** pour **Grenoble** :
122 km

C'est par le chemin des écoliers que nous rallions **Gières**, sans soucis , où il faut bifurquer vers **Echirolles**, par Poizat **Eybens**.

Après avoir repéré la clinique des Cèdres et posé **Renato** au gîte d'étape, douché et pommadé, il est temps de satisfaire le rendez vous à la faculté de Médecine..



Etape Trois Grenoble - Bourg Oisans: 45 km



Départ chafouin de **pont de Claix** pour la vallée de la **Romanche** juska **Bourg d'Oisans**.

Si la route est, la plupart du temps équipée de pistes ou bandes cyclables, il faut cependant affronter un passage stressant sur une route à 4 voies peu après **Vizille**.

Et puis la route se faufile le long de la rivière , juska **Bourg d'oisans**.

Route monotone, mais offrant de belles échappées sur les massifs environnants.

Nous bivouaquons alors dans un Petit hôtel cosi .. fan tutte .

La fin de la journée est consacrée à une visite gratuite du bourg à lécher les nombreuses boutiques de sport.

Nous en profitons pour faire réparer **Renato**, victime de quelques menus soucis., tout en suçant une glace à l'eau.



Etape 4 : Bourg d'Oisans – Briançon : 71 km



Il faut affronter la gran' route, heureusement assez calme ce dimanche, koike agrémentée de motos, et de nombreux cyclistes, la plupart bataves ou teutons.

Si plusieurs tunnels sécurisés sont traversés,

deux d'entre eux sont stressant voire dangereux .

La pente est assez douce, dans ce **col du Lautaret** : aux alentours des 5 % , mais la fameuse rampe des commères est plutôt piquante avec ses passage à 8 pour cent.

Le cheminement est longuet , heureusement la blancheur de la **Meije** réconforte et remonte le moral.

Le col arrive enfin : les marchands du temple officient, surtout avec des motards et quelques rares cyclistes.



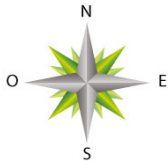
Au carrefour du col, la route de gauche grimpe encore vers le fameux **Galibier** : "non merci".

C'est par une longue descente rapide que nous arrivons prestement au pied de la **citadelle**.

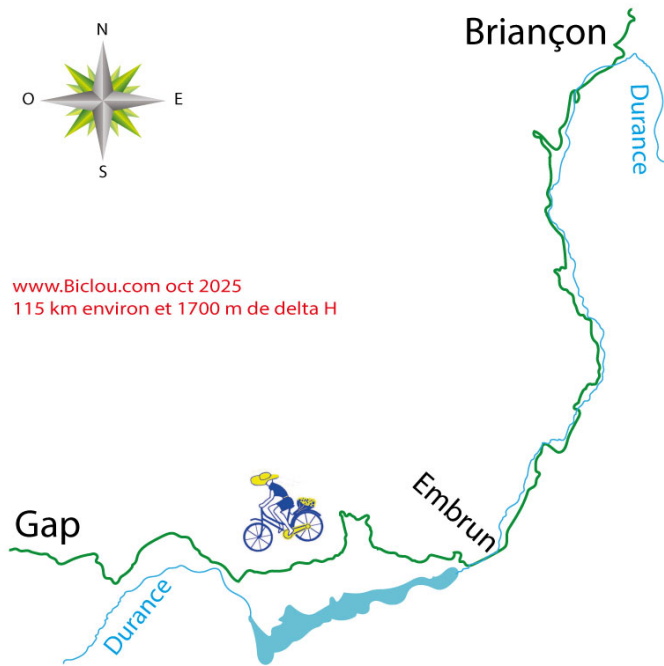
Brève visite de **Briançon** effectuée, et nous rejoignons vite le Bivouac.

Mimi à **Mado** et une **Pizza** avalée dans un restaurant italien plus vrai que nature.

Etape 5 : Briançon Gap : 114 km



www.Biclou.com oct 2025
115 km environ et 1700 m de delta H



assassin de 2 km à 10 %.

Les jambes usées par l'approche des jours précédents, cette chevauchée devient vite une souffrance et une punition.

Un thé prestement avalé chez **Matcha**, une sympathique quinquina, nous avançons sur des **routes en balcon** offrant alors de belles vues.

Mais lorsque il faut monter durant 5 km pour toucher un village perché, claudio dit stop.

Fi du parcours officiel : sortant la micheline, c'est à l'instinct que nous rallions le bivouac à **Gap**, après avoir traversé toute la ville.



Ça y est nous sommes au cœur du sujet

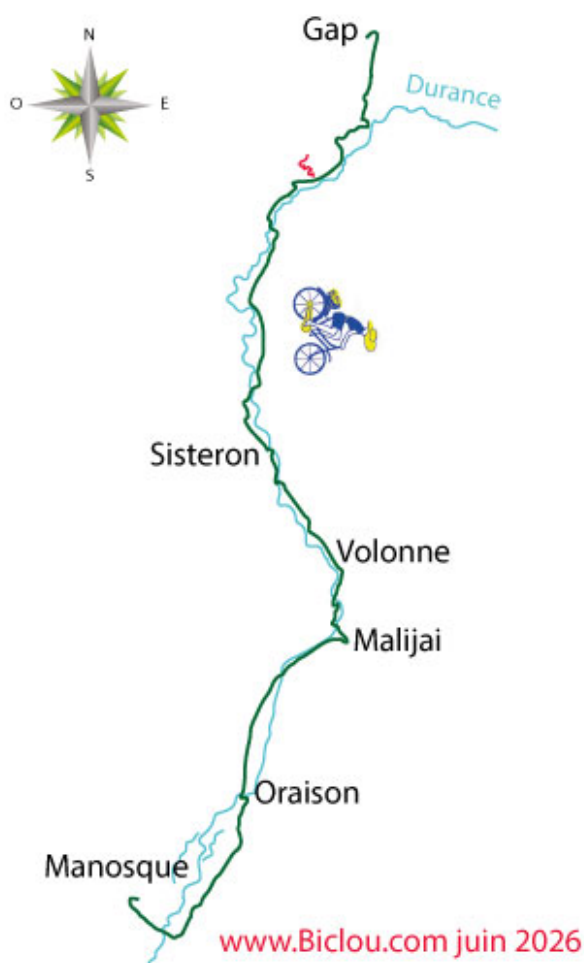
Ça commence assez mal, car voulant jouer au plus fin, nous nous gourons , à suivre un chemin le long de la voie ferrée **Briançon Paris**.

Demi tour droite, de balisage nous ne voyons pas, tant pis ; suivons la grand route :

Balisage retrouvé, la vue s'étend tout au long de la vallée et de ses montagnes attenantes .

L'avancée est facile, mais rapidement *val ti pas* que le balisage nous propose de tourner à droite et d'aborder un **strapetto**

Etape 6 : Gap Manosque : 135 km



Encore une fois nous trouvons le moyen de nous égarer, et c'est à l'instinct, pas toujours fiable que nous avançons dans la vallée descendante..

Pas compliqué certes, mais nous terminons tout de même notre course par un chemin de terre , contre le **canal de la Durance**.

Il faut à présent rattraper le parcours en zigzaguant dans la pampa et en suivant la grande route.

Nous marquons une brève incursion au centre ville de **Sisteron** pour avaler un sandwich et déglutir un thé vert au jasmin, tout en surveillant du coin de l'œil la fameuse citadelle.

Nous abordons ensuite une Route bien connue pour y avoir *péripaté* voici quelques années .

A **Malijal**, lieu où **Napoléon** passa la nuit paraît il ; je réjouis la taulière du café des sports , car nous lui laissons quelques écus à descendre goulûment boissons chaudes et fraîches afin d'étancher une soif tenace. .

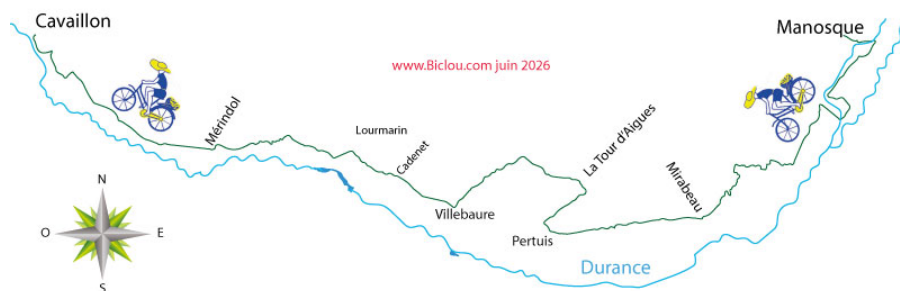
Un' *occhiata* au curieux site des **Mées**, et *zou on the road again* comme on dit de nos jours. Les Petites routes qui suivent sont agréables car nous sommes encouragés par les cigales, sous une



chaleur ma foi encore supportable.

Nous arrivons à **Manosque**, surchauffée par une circulation automobile dingue, après avoir tourné en rond, le **Gps** faisant quelques caprices.

Etape sept : Manosque Cavaillon : 125 km



Fâché avec **Mr Garmin**, la journée débute par les Gourances et Z-errances habituelles dans la pampa Provençale, comme l'atteste la trace que mon **zinzin** a laissée pour la petite histoire de la *pédalie*.

Malgré quelques incursions suicidaires sur la grand route, nous explorons, de petites routes assez ombragées, les contreforts du **Lubéron** et quelques villages et hameaux.

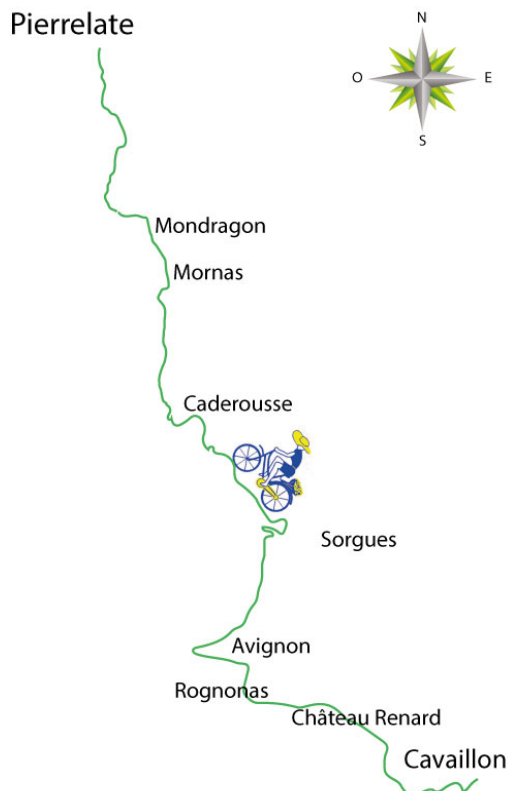
L'arrivée à **Cavaillon**, est sans soucis, car nous y avons déjà sévit début 2026.

Bivouac chez **IB**, reçu par une machine *avait l'assent* du midi lorsque la taulière, une blonde *comac*, sur le coup, de 17 heures.

Douche bienfaitrice et repas dans une pizzeria de quartier, ma foi bienvenu.



Etape huit : Cavaillon - Avignon Pierrelate : 100 km



Mimi à Caro et zou : Nous traversons la



Durance dès la sortie de **Cavaillon** pour suivre béatement le balisage **Euro-vélo 8** et la vélo route vers **Avignon** .

Mais malheureusement cette trace disparaît rapidement dans une zone industrielle , un peu dégradée par quelques incivilités.

Cependant, nous la retrouvons et la suivons juska **chateaurenard**, où nous la perdons définitivement, pris dans le flot des camions de légumes.

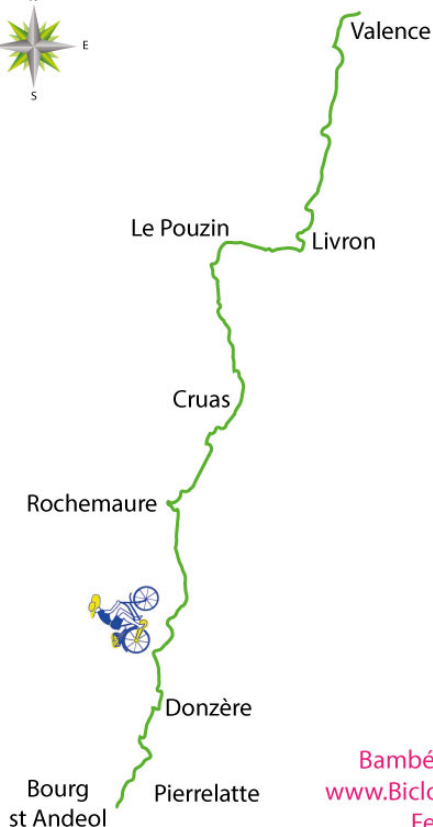
Mais grâce à **Micheline**, nous dénichons (pointu) la route munie de bandes cyclables menant à **Avignon** par le pont au dessus de la **Durance**.

La cité des papes est insidieusement ignorée et juste *tangantée* par la rocade, pas très glamour, mais assez sure.

Le **Rhône** traversé, *un' occhiata* à la cité dorée ainsi qu'au pont **Bénézet** et zou , **cap au Nord**.

c'est alors, sans souci que nous rallions **Robincon** situé à **Pierrelate**, non sans une pause grosse faim et fraîcheur **Mondragon**.

Etape Neuf : Retour par ViaRhôna ; Pierrelatte Valence : 84 km



Bambée 2026
www.Biclou.com
Fev 2026

Parti prestement du **Robinson**, nous atteignons **Valence** peu après midi, par **ViaRhôna** et quelques variantes, nous laissant largement le temps d'avaler une espèce de sandwich et de prendre un billet pour le 13 heures 45 direct pour **Genève**.

Voyage sans encombre dans le Ter en compagnie de cyclos touristes alémaniques .

Arrivé à l'heure à **Cornanvin** , abreuvé de langage teutons ..

Après avoir affronté la foule en délire , zigzagué dans la rampe de la cité, nous arrivons à **Champel** sous les hurrahs de la foule.

88 km ce jour : Boucle bouclée une fois de plus..

